

Vejledning til Vacuum pumpe, 2-trins

14.03.13

0695.25 AA

Vacuum pumpe, 2-trins

Den pumpe du nu sidder med har modelnr 2SYF-1B. Bemærk at den engelske manual, som følger med pumpen, dækker flere modeller end denne model, og der kan derfor være omtalt ting på og ved pumpen, som ikke findes på eller gælder for denne model. Denne model har bl.a. ikke gas ballast ventilen.

Desuden kan modelnummer på kassen være et andet end det på pumpen anførte.

Pumpens dele

Exhaust Cap =

Hætte på skorstenen – fjernes før brug

Oil Fill Port =
Oliepåfyldning

Intake fitting =
Luftindtag

Exhaust Fitting = Skorsten

Handle = Håndtag

Sight glass =
Skueglas
(til tjek af olieniveau)

Power switch =
Tænd/sluk kontakt

Die-Cast aluminum
housing =
trykstøbt
aluminiumshus

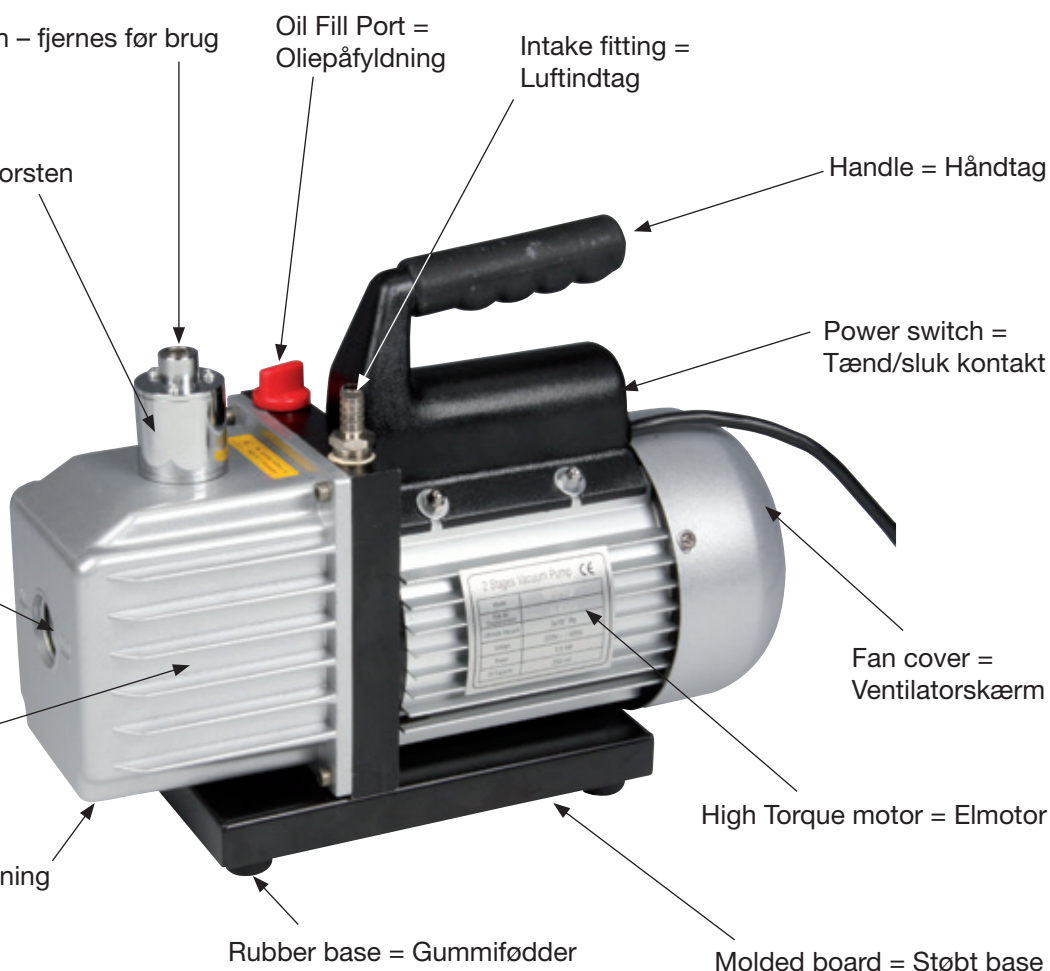
Fan cover =
Ventilatorskærm

Oil Drain = Olieaftapning

High Torque motor = Elmotor

Rubber base = Gummifødder

Molded board = Støbt base



Betjeningsvejledning

Før du tager pumpen i brug:

- 1) Tjek at pumpens kontakt står på Off. Fjern hættten på skorstenen og smid den væk. Sæt ledningen i stikkontakten.
- 2) Pumpen leveres med en lille smule olie i olietanken. Det stammer fra fabrikkens kontrolkørsel. Der skal derfor efterfyldes med olie, inden pumpen tages i brug. Der medfølger en lille flaske med olie til opfyldningen. Fjern proppen i oliepåfyldningshullet (rød plast skrueprop) og hæld olie i til den lige netop kan ses i bunden af skueglasset. Pumpen kan indeholde ca. 220 – 250 ml olie.
- 3) Sæt proppen i olietanken og fjern proppen fra luftindtaget (sort plastkappe som holdes på plads med hvid plastfortøjring). Den skal trækkes af – ikke skrues. Tænd for motoren på tænd/sluk knappen. Når pumpen kører jævnt (det kan tage mellem 2 og 30 sekunder alt efter den omgivende temperatur), sættes proppen på luftindtaget igen. Lad pumpen køre ca. et minut og tjek olien, som nu gerne skal stå ved *oil level* stregen. Hæld mere olie på, hvis den endnu ikke står oppe ved strengen.

Bemærk at olien skal stå ved *oil level* stregen, når pumpen er i brug. Er olieniveauet for lavt, kan pumpen ikke danne et tilstrækkeligt vakuum. Hvis pumpen overfyldes risikerer man, at olien blæses ud gennem skorstenen.

Efter brug

For at forlænge pumpens liv og sikre at pumpen er nem at starte, er det vigtigt at følge denne procedure:

- 1) Luk haner på det tilsluttede udstyr.
- 2) Fjern altid vacuumslangen fra luftindtaget
- 3) Sæt proppen på luftindtaget for at undgå skidt og støv kommer ned i luftindtaget.

Vedligeholdelse

Brug kun vacuumolie af høj kvalitet til pumpen - f.eks. 0695.30. Denne olie har den korrekte viskositet ved normal brugs-temperatur og er udviklet til at forbedre pumpens evne til at starte også i koldt vejr.

Olieskift

Varm pumpen op. Fjern proppen/møtrikken fra hullet til olieaftapningen. Lad den gamle olie løbe ned i en passende beholder og aflever det på genbrugsstationen. Olien kan tvinges af pumpen ved at åbne for luftindtaget og delvist dække skorstenen med en klud, mens pumpen kører. Pumpen må ikke køre mere end 20 sekunder på denne måde.

Når der ikke løber mere olie fra pumpen, så vip pumpen så den sidste olie løber frem og ud.

Sæt proppen/møtrikken i olieaftapningen igen, fjern proppen til olietanken og fyld nyt vacuumolie i tanken til olien lige kan se i skueglasset. Der vil skulle hældes ca. 220 – 250 ml olie på pumpen.

Tjek at proppen sidder på luftindtaget og tænd for pumpen. Lad pumpen køre ca. et minut og kontroller olieniveauet. Hvis olien ikke kan ses i skueglasset, hæld langsomt mere olie på (mens pumpen kører), indtil olien når strengen på skueglasset. Sæt proppen på olietanken igen og kontroller at proppen stadig sidder på luftindtaget og at olieaftapningsmøtrikken er ordentligt spændt.

Hvis olien er meget forurenede med slam, som dannes når der kommer vand i olien, kan det være nødvendigt at skrue olietanken af og tørre den grundigt med tørre klude.